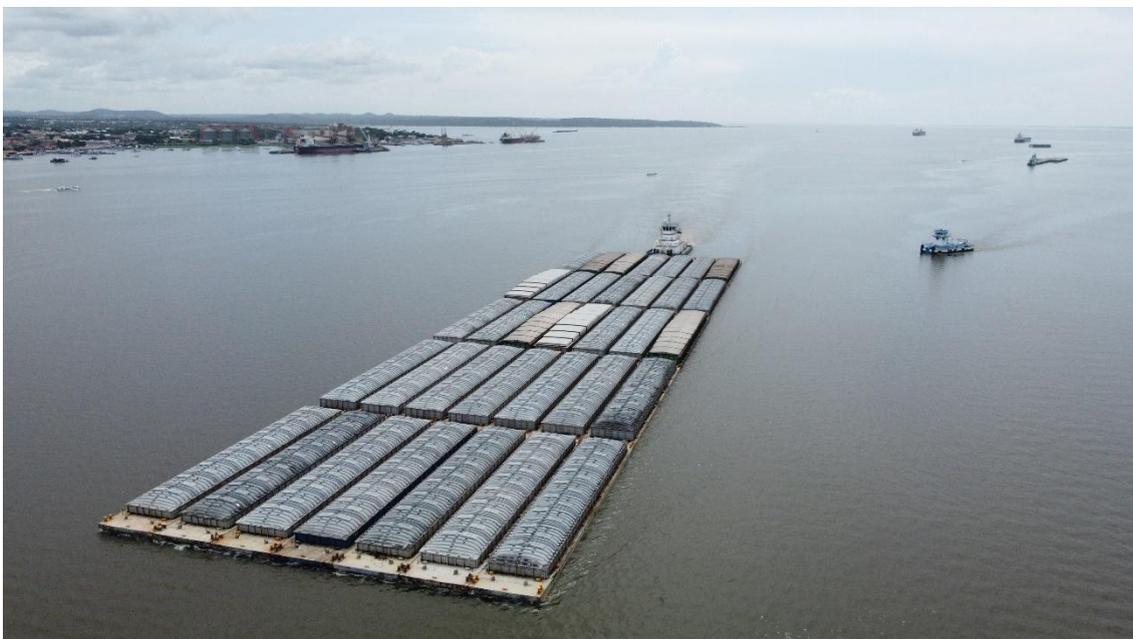


## **Hidrovias do Brasil realiza a primeira viagem com o maior comboio do país**

*Empresa é a única com autorização para navegar com 35 barcaças no trecho Itaituba-Barcarena, no Arco Norte*

A Hidrovias do Brasil, empresa de soluções logísticas integradas, iniciou a viagem do maior comboio fluvial do país, após treinamentos para capacitar a tripulação para a segurança e eficiência da navegação. A primeira viagem foi iniciada no dia 10 de fevereiro, com a embarcação saindo do Terminal de Uso Privado (TUP), em Barcarena/PA, com destino à Estação de Transbordo de Carga (ETC), em Itaituba/PA, ambos os terminais da Companhia, onde será carregado com grãos.



O comboio é composto por 35 barcaças, com capacidade de transportar até 70 mil toneladas e possui 346 metros de comprimento e 75 metros de largura. Essa nova composição aumenta em 40% a capacidade de transporte, quando comparado aos comboios de 25 barcaças da companhia. Com isso, será possível levar mais carga em uma única viagem, garantindo ganhos na eficiência e consequente redução na emissão de carbono por tonelada transportada. Na comparação com o modal rodoviário, este comboio substitui aproximadamente 1.666 caminhões por viagem.

"Na Hidrovias do Brasil, temos o compromisso de sempre promover entregas inovadoras, eficientes e sustentáveis. O início das viagens do comboio de 35 barcaças é a prova dos nossos esforços com esses pilares e demonstra a força da companhia em sempre entregar as melhores soluções" destaca Gleize Gealh, Vice-Presidente de Operações da Hidrovias do Brasil.

**Sobre a Hidrovias do Brasil**

A Hidrovias do Brasil é uma empresa de soluções logísticas integradas com foco no transporte hidroviário na América do Sul e atua em quatro frentes logísticas diferentes. No Norte (Itaituba-Barcarena, Pará), a empresa oferece uma alternativa logística para o transporte e escoamento de grãos originados principalmente da região Centro-Oeste do Brasil e destinados para exportação, a Companhia é líder na região, com capacidade de movimentar 7,2 milhões de toneladas por ano. Na Cabotagem, é realizado o transporte de minérios, principalmente bauxita. Já no Sul, a empresa opera na Hidrovia Paraguai-Paraná, com capacidade de movimentar quase 6 milhões de toneladas por ano de cargas diversas, como grãos originados no Paraguai e destinados para exportação, minério de ferro originados em Corumbá e destinados para abastecer a indústria Argentina e exportação, além de fertilizantes, celulose, entre outras. A Companhia também é arrendatária da área STS20 do Porto de Santos, destinada para recebimento, armazenamento e expedição de sal e fertilizantes, podendo chegar a uma capacidade de até 3,5 milhões de toneladas por ano.

A Hidrovias do Brasil foi fundada em 2010 e em 2020 fez o seu IPO no Brasil, passando a ser listada no segmento do Novo Mercado da B3 – demonstrando o seu elevado padrão de governança corporativa. Mais informações: [www.hbsa.com.br](http://www.hbsa.com.br)

Mais informações:

**FSB Comunicação**

[imprensa@hbsa.com.br](mailto:imprensa@hbsa.com.br)

**Felipe Aragonez**

11 99998-9141 / 11 3165-9702

[felipe.aragonez@fsb.com.br](mailto:felipe.aragonez@fsb.com.br)