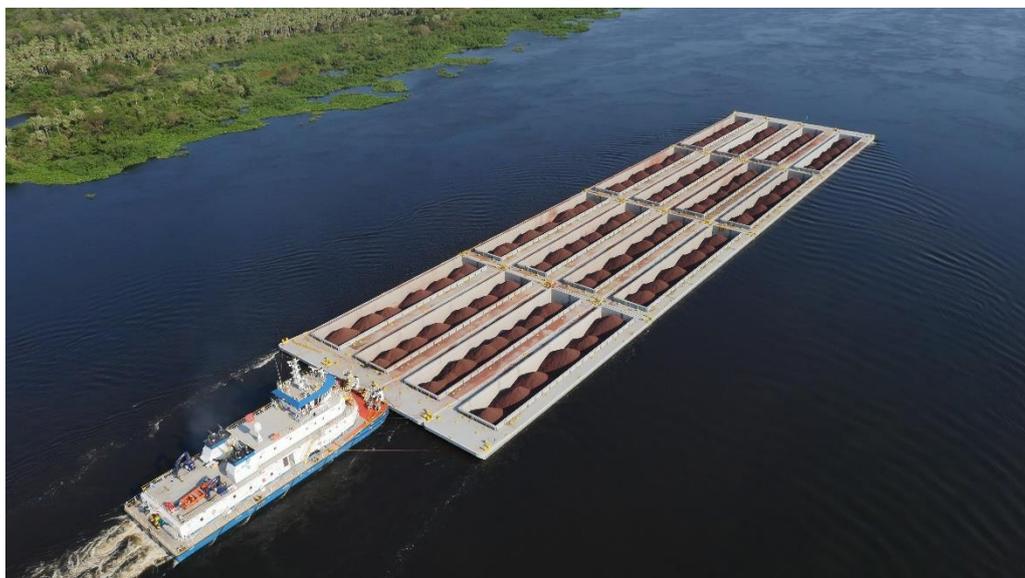


Hidrovias do Brasil expande sua atuação no Corredor Sul

Aquisição das Operações Sul Americanas da Imperial Logistics adiciona 7 empurradores troncais e 84 barcaças à operação da Companhia na hidrovia Paraguai-Paraná



Empurrador troncal e barcaças transportando carga na hidrovia Paraná – Paraguai

A Hidrovias do Brasil S.A (HBSA) anunciou a aquisição das operações da Imperial Logistics na América do Sul, com sede em Assunção, no Paraguai e com atuação na hidrovia Paraguai-Paraná. A aquisição faz parte da estratégia de fortalecimento da presença da Companhia nesse importante corredor logístico, agregando 7 empurradores troncais e 84 barcaças para o transporte de minério e grãos. A operação inclui ainda a concessão do Porto Baden, em Concepción (Paraguai), que será administrado em modelo de joint-venture com a CIE, companhia do segmento de infraestrutura.

Fabio Schettino, CEO da Hidrovias do Brasil, reforça que essa aquisição é mais uma sinalização da importância do sistema Sul para a Companhia. “Essa aquisição nos traz uma flexibilidade operacional muito importante. Todas as embarcações adquiridas são de baixo calado, ou seja, nos permitem complementar nossa capacidade de navegação e atuar em regiões onde atualmente não acessamos”, explica o executivo.

A Hidrovias do Brasil opera no Corredor Sul desde 2012 e tem capacidade anual para transportar aproximadamente 3,25 milhões de toneladas de minério de ferro, 1,6 milhão de toneladas de grãos e fertilizantes pela hidrovia Paraguai-Paraná, além de 1,2 milhão de toneladas de celulose pelo rio

Uruguai. Além disso, opera um terminal especializado em cargas sólidas a granel dentro do porto público de Montevideu, no Uruguai, denominado Terminal de Granéis de Montevideu (TGM), com capacidade de carga operacional de aproximadamente 2 milhões de toneladas e capacidade estática de 120 mil toneladas .

As operações do Corredor Sul geraram receita operacional de R\$ 484,2 milhões, representando 42% do EBITDA ajustado da companhia em 2020. “Nosso objetivo é aumentar o volume de produtos transportados na região, ampliar a carteira de clientes atual, expandir as rotas de atuação e ser cada vez mais eficientes operacionalmente” afirma Ivanir Mayer, Diretor Geral da Operação Sul

Sobre a Hidrovias do Brasil

A Hidrovias do Brasil é uma empresa de logística integrada com foco no aproveitamento do transporte hidroviário, em toda a América Latina. No Corredor Logístico Norte (Miritituba-Barcarena, Pará), a empresa oferece uma alternativa logística para o transporte e escoamento de grãos da região Centro-Oeste do Brasil, além da operação de cabotagem para transporte de minérios. Para estas operações, foram investidos R\$ 2,2 bilhões na região, que tem capacidade de movimentar até 6,5 milhões de toneladas de grãos por ano. Já no Corredor Logístico Sul, a empresa opera por meio da Hidrovia Paraguai-Paraná, onde movimenta mais de 17 milhões de toneladas de cargas diversas, como commodities agrícolas, minérios, fertilizantes, celulose, entre outras. A Hidrovias do Brasil foi fundada em 2010 pelo fundo de infraestrutura do Pátria Investimentos, e conta ainda com participações de outros investidores, como AIMCO, Temasek, Blackstone, IFC e BNDESPar. **Mais informações:** www.hbsa.com.br

Mais informações:

FSB Comunicação

imprensa@hbsa.com.br

Felipe Aragonez

11 99998-9141 / 11 3165-9702

felipe.aragonez@fsb.com.br

